



## La SGTM-Maria Galanta passe de 1 à 3 rotations par semaine entre Moroni et Mutsamudu

Les difficultés qui ont touché le secteur du transport aérien aux Comores ces derniers jours ont poussé la compagnie SGTM-Maria Galanta à intervenir sur les lignes inter-îles. Durant tout le mois de juillet, la compagnie opérera 3 rotations par semaine entre Moroni et Mutsamudu. Un programme que la direction de la compagnie souhaite pérenniser.

### Passage d'une seule rotation à 3 par semaine

En raison des nombreuses embarcations de type plaisance qui paralysent l'activité normalisée et régulière de transport maritime aux Comores, la compagnie SGTM-Maria Galanta était condamnée depuis plusieurs mois à effectuer **UNE SEULE rotation par semaine** entre Ngazidja et Ndzuwani, **à défaut de passagers**.

Suite à l'arrêt soudain des liaisons aériennes, conjugué aux mauvaises conditions météorologiques qui freinent les traversées à bord des embarcations de plaisance, les autorités ont demandé à la compagnie d'augmenter le nombre de traversées.

**La direction générale de la compagnie SGTM-Maria Galanta a immédiatement répondu favorablement en augmentant jusqu'à 3 rotations par semaine dès ce samedi 2 juillet.**

### Programme

–Moroni vers Mutsamudu : départs tous les **MARDIS, JEUDIS ET DIMANCHES** à 12h00  
–Mutsamudu vers Moroni : départs tous les **LUNDIS, MERCREDIS ET SAMEDIS** à 12h00.  
Ce programme est valable pour l'instant uniquement **pour le mois de Juillet**.

### Objectif : maintenir une ligne régulière

La compagnie répond aujourd'hui à un besoin urgent de déplacement entre les îles en cette période de vacances, avec de nombreux voyageurs venus de l'hexagone et aussi de nombreux événements sportifs notamment.

C'est un effort considérable compte tenu de la saturation des navires sur les autres lignes desservies par la compagnie en cette période de forte affluence.

La direction générale de la compagnie espère à présent que lorsque les difficultés actuelles seront dépassées, elle pourra maintenir un navire dédié à cette ligne avec 2 à 3 rotations par semaine, afin de garantir un minimum de rentabilité.